

Notulen van de Algemene ledenvergadering dd. 3 maart 2023.

Aanwezig: 36 leden inclusief bestuur.

Afwezig met kennisgeving: Marijke van de Berk, Piet de Korte, Willem Houtman, Gert Boomert, Aart Gouman, Martin Hadderingh, Ad van Gastel, William Boot, Huib van Damme, Dirk en Regina Muilenburg.

1. Opening.
De voorzitter opende de vergadering met een welkom voor iedereen.
2. Bestuursverkiezing.
Jaap van den Oever is als secretaris aftredend en herkiesbaar, de secretaris wordt zonder tegenkandidaten opnieuw herkozen.
3. Mededelingen en ingekomen stukken.
Voor afwezigheid met kennisgeving zie boven. De agenda is iets gewijzigd, bij punt 7 is de ATB toegevoegd op verzoek van Dennis Postma en Martin Luesing.
Verdere mededelingen worden in de vergadering besproken.
4. Notulen van de ALV 18-03-2022.
Notulen zijn door de voorzitter in het kort door genomen.
Verslag wordt verder zonder vragen op of aanmerkingen goedgekeurd.
5. Jaarverslag van de secretaris.
Jaarverslag is doorgenomen en toegelicht door de secretaris.
Verslag wordt zonder vragen op of aanmerkingen goedgekeurd.
6. Financieel jaarverslag van de penningmeester, contributie 2024 en begroting voor 2023.
De penningmeester Willem Zoutewelle heeft een toelichting gegeven op het financiële jaarverslag van 2022. De boekhouding was voor een gedeelte van het jaar nog in handen van Fred de Vroom.
Ad van Gastel en Nico Hulstaart hebben als kascontrolecommissie de boeken gecontroleerd en akkoord bevonden. Aan de hand van deze controle hebben zij het voorstel aan de Algemene Ledenvergadering gedaan om het bestuur décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid. Vergadering gaat zonder tegenstemmen akkoord met dit voorstel. Ad van Gastel is aftredend als lid van de kascontrolecommissie, als nieuw reserve lid heeft Laurens de Groot zich aangemeld waarvoor onze dank.
De begroting voor 2023 is besproken, de penningmeester stelt voor om de contributie met €2,50 te verhogen. Voorstel wordt zonder tegenstemmen aangenomen.
7. Routecommissie.
De rittenkalender voor 2023 is gereed en staat inmiddels op de website. Het zijn inclusief de snertrit 11 ritten geworden waarbij getracht is de ritten gelijkmatig te verdelen over het seizoen.
De koffiestops zijn gekozen naar de ervaringen van het afgelopen jaar. Nieuw-Vossemeer en Colijnsplaat zijn nieuwe stops met de sterritten. Er zijn 2 ritten die om 08.00 uur vertrekken i.v.m. de afstand, voor de langste rit naar Stavenisse is er ook een korter alternatief. De openingsrit gaat waarschijnlijk vanaf de locatie de Haring van

sponsor Weeda van den Berg vertrekken, clubkleding wordt dan ook zeer gewaardeerd.

Op zondag 2 april is er een sponsortocht voor het goede doel Alpe d'Huizes. Organisatie is handen van Regina en Dirk Muilenburg, informatie die bekend was is gedeeld met de leden.

Rob van Mourik gaat namens New Port Tankcontainers nog één jaar door met sponsoren waardoor het inschrijfgeld hetzelfde kan blijven, €2,- voor de A/B en €3,- voor de C/D groep.

De Haringvlietbrug gaat er van de zomer langdurig uit voor onderhoud, een aantal routes zal misschien nog aangepast moeten worden.

Ook de groepsgrootte krijgt het aankomende jaar weer alle aandacht, bij te grootte groepen wordt er gesplitst waarbij op ieders medewerking wordt gerekend.

De regels bij het organiseren van toertochten zijn bij de NTFU door aanpassingen in de polis van de aansprakelijkheidsverzekering voor clubs en organisatoren flink aangehaald.

Deze zijn besproken maar voor onze vereniging niet van toepassing. Het meerijden met een speed pedelec is besproken. Het meerijden is geen probleem, echter voor de veiligheid wordt sterk geadviseerd achterin de groep te blijven.

Kees Nieuwland heeft de meerdaagse 2023 toegelicht, datum is 8 t/m 11 juni. Locatie wordt door de goede ervaringen van het afgelopen jaar opnieuw Terborg in de Achterhoek. Inmiddels hebben 22 leden zich aangemeld, er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar.

Sinds lange tijd staat er weer een 2-daagse op de kalender, datum is het weekend van 2 en 3 september. Bestemming wordt Soest, lengte van de route zowel heen als terug is circa 165 km. Er kunnen maximaal 20 deelnemers mee, er wordt qua snelheid met 2 groepen gereden. Inschrijven voor deelname is al mogelijk via de website.

De maandag en woensdagavond training is kort besproken.

Zodra hier weer mee wordt gestart wordt dit gecommuniceerd via de bekende kanalen. Voor beide avonden is de startlocatie de parkeerplaats bij de hockeyvelden met vertrektijd om 19.00 uur. Verder wordt er doorgegaan op de ingeslagen weg.

Voor de Atb willen Dennis Postma en Martin Luesing opnieuw kijken om wat meer leden hiervoor enthousiast te krijgen. Er is nu een groep die regelmatig fietst en contact houdt via een app. Ook wordt gedacht aan evenementen als een vossenjacht of een oliebolletrit.

8. Clubkleding.

Van de huidige clubkleding blijft de prijs dit jaar onveranderd. Deze kleding is nog wel te bestellen, ook is het nog mogelijk om de kleding van tevoren te passen. De route naar de nieuwe clubkleding is besproken door Willem Zoutewelle. Met in ieder geval 1 nieuwe sponsor en Weeda van den Berg die de intentie heeft om door te gaan moet er een nieuwe kledinglijn komen. Voor het nieuwe ontwerp worden een aantal leden benaderd om een zo groot mogelijk draagvlak te krijgen om de kleding te dragen. Het doel is om begin 2024 in een nieuw tenue te fietsen.

Gea merkt op dat veel leden nog in oude clubkleding rijden. Willem geeft aan dat de kleding lang mee gaat en niet na 1 seizoen is versleten. Wij kunnen niemand

verplichten een oud tenue niet meer te dragen, het kost allemaal geld. We hebben ook niet allemaal zoals de D-groep alle kleding gesponsord gekregen.

Jurgen van Egmond vraagt hoeveel sponsoren er op de kleding komen. Het worden waarschijnlijk twee hoofdsponsors die broek en shirt verdelen. Hiernaast is er nog ruimte voor het plaatsen van kleine logo's tegen een laag tarief. We moeten er echter wel voor waken dat het niet teveel gaat worden.

9. Jubilarissen.

Dit jaar zijn er 2 leden die 25 jaar lid zijn van de vereniging. Van de voorzitter kregen de jubilarissen een sleutelhanger uitgereikt, gegraveerd met het logo van de vereniging, naam en datum van inschrijving.

10. Voorstel voor nieuwe statuten en huishoudelijk reglement.

De vereniging moet in de toekomst voldoen aan de WBTR, Fred heeft dit nader toegelicht. De Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR) is bedoeld om bestuur en toezicht van verenigingen en stichtingen te verbeteren. Er zijn regels opgesteld over taken, bevoegdheden, verplichtingen en aansprakelijkheid. De overheid wil met de wet voorkomen dat wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities en andere ongewenste activiteiten verenigingen en stichtingen schaden. Ook waren de huidige statuten en huishoudelijke reglement na 30 jaar toe aan een revisie.

Gea merkt op dat er geen fietsen tegen de gevel gezet mogen worden en ervoor e-bikes geen goede fietsenrekken zijn. Voor het huishoudelijk reglement zijn wij als huurder sterk afhankelijk van 't Capproen.

Na stemming is er niemand tegen invoering van de nieuwe statuten en huishoudelijk reglement. De wijzigingen worden nu in een nieuwe notariële akte vastgelegd.

Bij ontstentenis of belet van alle bestuursleden berust het bestuur van de vereniging tijdelijk bij een nieuw te vormen continuïteitscommissie. Fred de Vroom, Nico Hulstaart en Koos Wuyster zijn bereid gevonden om zitting te nemen in deze commissie, waarvoor onze dank.

Fred de Vroom en Ad van Gastel worden bedankt met een kleinigheid voor het vele werk wat zij hier aan gehad hebben.

11. W.v.t.t.k en rondvraag.

Gea Steenhuis vraagt wanneer de reanimatiecursus weer begint. Deze wordt voorlopig niet meer gestart. De cursus kost in verhouding serieus geld, het merendeel van de leden die deze cursus hebben gevolgd waren echter niet bereid om bv bij een af4d te assisteren.

Martin Luesing vraagt of er ook lange ritten op de kalender kunnen komen. De (ster) ritten op de kalender hebben als doel om zoveel mogelijk leden op de fiets te krijgen. Langere ritten hebben een kleinere doelgroep maar kunnen altijd op de kalender gezet worden. Voor afwijkende ritten kan uiteraard ook de Cycl-app gebruikt worden.

Kees Nieuwland geeft aan dat de technische avond die op 6 maart bij Herman Braun gepland stond niet doorgaat, deze avond wordt verschoven naar het najaar.

12. Sluiting.

De voorzitter bedankte ieder voor zijn komst en inbreng. Namens de vereniging is er nog een consumptie aangeboden.